



Skolevejsanalyse 2021

Marts 2021



GLOSTRUP
K O M M U N E

Indhold

Indledning	3
Hvordan kommer skoleeleverne til skole?	4
Utryghed i trafikken	6
Uheld med skoleelever	8
Projektforslag	10
Kampagner og øvrige tiltag	12
Skoleinddelte resultater	15

Indledning

Skolevejene skal sikres i Glostrup Kommune, så det bliver trygt at færdes til og fra skole. Tæt trafik på vejene omkring skolerne ved ringetid medfører ofte utryghed for børn og forældre. Denne utryghed kan i værste fald medføre, at færre børn går eller cykler til skole, da forældre ikke er trygge ved at lade deres børn gå eller cykle alene til og fra skole.

Glostrup Kommune har sammen med rådgiverfirmaet Via Trafik foretaget en omfattende undersøgelse af skolevejene. Undersøgelsen har blandt andet omfattet en spørgeskemaundersøgelse med svar fra

over 1.000 elever og forældre, inspektion af skolevejene og detaljerede analyser af ankomstsituationer ved udvalgte skoler.

Denne rapport gengiver hovedresultaterne af undersøgelse og opstiller forslag til, hvordan skolevejene og trygheden kan forbedres i kommunen. Forslagene er opdelt i fysiske projektforslag samt kampanjer og øvrige tiltag.

Som bilag til denne rapport forefindes en detaljeret baggrundsrapport med uddybende informationer om de enkelte undersøgelser.

Hvordan kommer eleverne til skole?

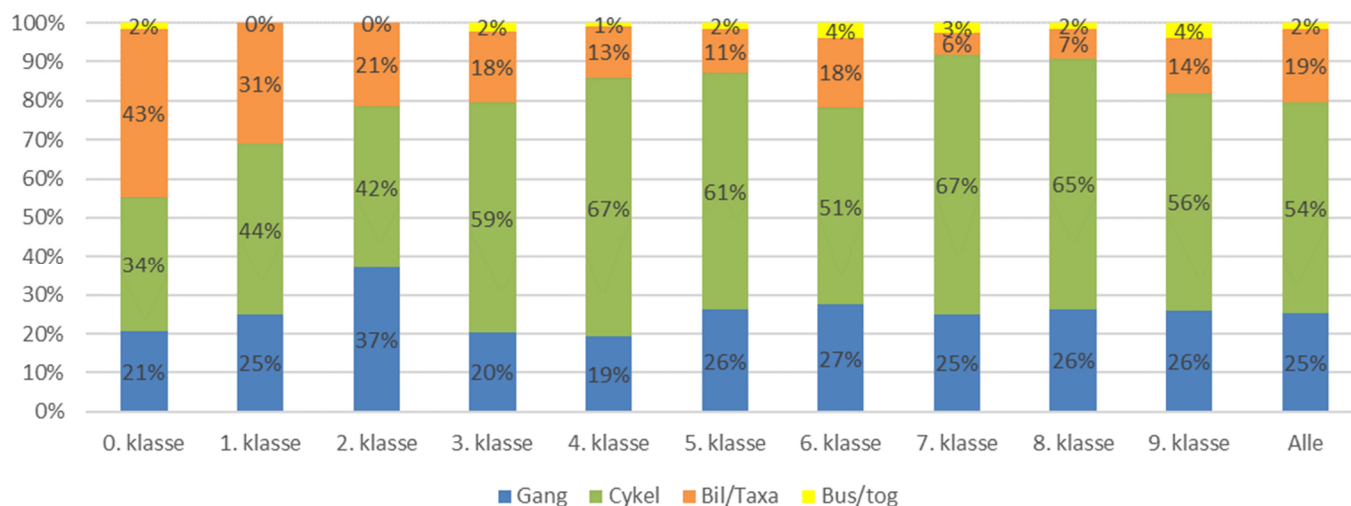
Cyklen er det mest brugte transportmiddel til skole. I alt cykler 54 % til skole, hvilket ligger over landsgennemsnittet på 45 %.

I alt benytter 79 % af eleverne aktiv transport som gang, løbehjul, skateboard, rulleskøjter, cykel o.lign. som transportmiddel til skole. På landsplan er det 62 %, der benytter aktiv transport. Eleverne i Glostrup Kommune er således rigtig gode til at bevæge sig, når de skal til skole.

Vælges bilen som transportmiddel, er det primært de yngre elever, der køres i bil til skole. I 0. klasse køres 43 % af eleverne til skole, mens det i gennemsnit er 19 % af eleverne, der køres til skole.

Der er flere grunde til, at eleverne bliver kørt til skole i bil. Den hyppigst anvendte begrundelse blandt forældrene er, at deres børn ikke er gamle nok til selv at komme i skole, at de skal aflevere andre børn på vejen, eller at skolevejen er farlig.

Særligt en mere sikker skolevej efterspørges som virkemiddel for, at børnene kan komme ud af bilen og gå eller cykle til skole. Generelt ønsker to ud af tre forældre, der kører deres børn til skole i bil, at deres børn kunne komme i skole på en anden måde. Det er således et stort potentiale for at få endnu flere til at gå eller cykle til skole.





Utryghed i trafikken

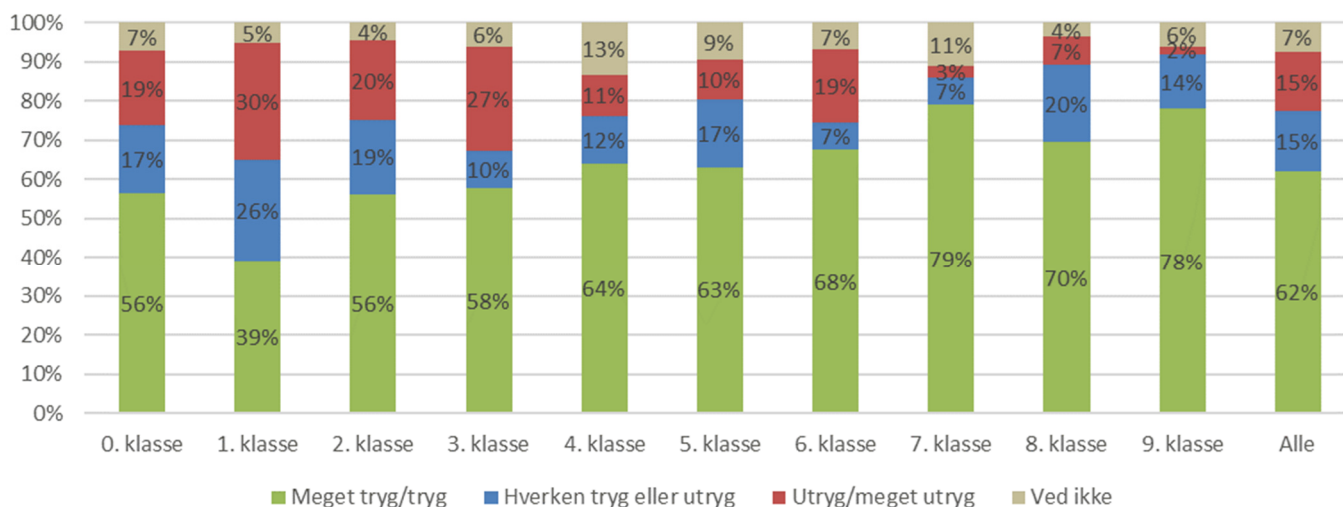
De fleste af eleverne føler sig trygge på deres vej til skole. I alt angiver 62 %, at de er trygge ved deres skolevej. Dette er lidt lavere end på landsplan, hvor 69 % er trygge ved deres skolevej.

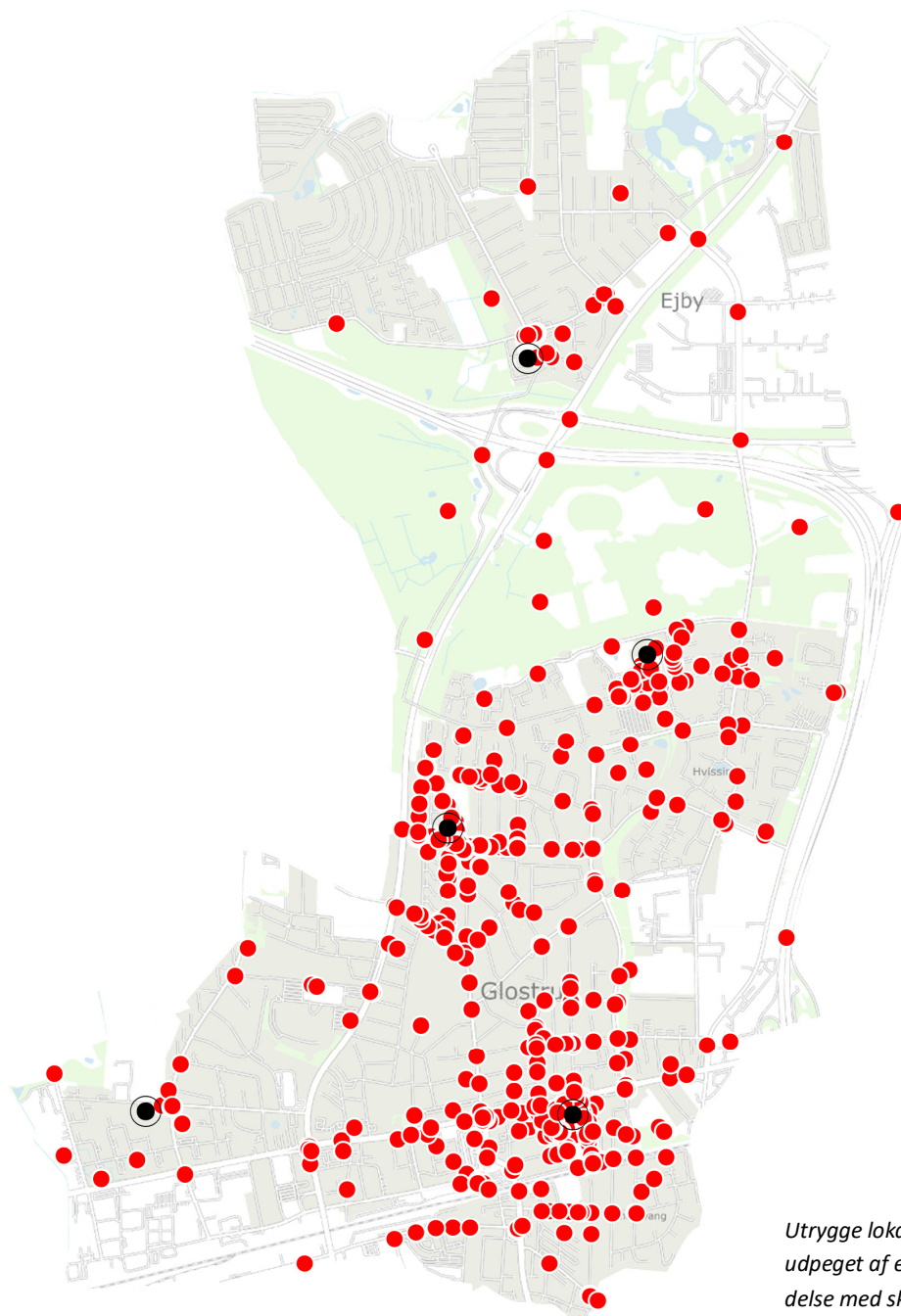
I alt er 15 % af eleverne utrygge ved deres skolevej, hvilket er tæt på landsgennemsnittet, hvor 13 % er utrygge. Det er særligt i de lavere klassetrin, at utrygheden er størst. I 0.-3. klasse er 24 % utrygge, mens det i 4.-9. klasse kun er 10 % af eleverne, der er utrygge.

Undersøgelsen viser, at der er tendens til, at utryghed medfører, at man bliver kørt til skole i bil. I den forbindelse skal det bemærkes, at i 0.-3. klasse er det forældrene, der har

svaret på deres børns vegne. Ved at adressere forældres utryghed og iværksætte tiltag, der gør dem trygge, er der således potentiale for at få flere elever til at gå eller cykle til skole.

Undersøgelsen viser, at tæt trafik og at bilerne kører tæt på en, er de væsentligste årsager til utryghed. I alt har 35 % af dem, der har deltaget i undersøgelsen, udpeget steder, hvor de føler sig utrygge i trafikken. Kortet på modsatte side viser, hvor de føler sig utrygge.





Utrygge lokaliteter. Lokaliteterne er udpeget af elever og forældre i forbindelse med skolevejsundersøgelsen.

Uheld med skoleelever

I perioden fra 2015-2019 er der registreret 12 uheld, som kan karakteriseres som skolevejsuheld.

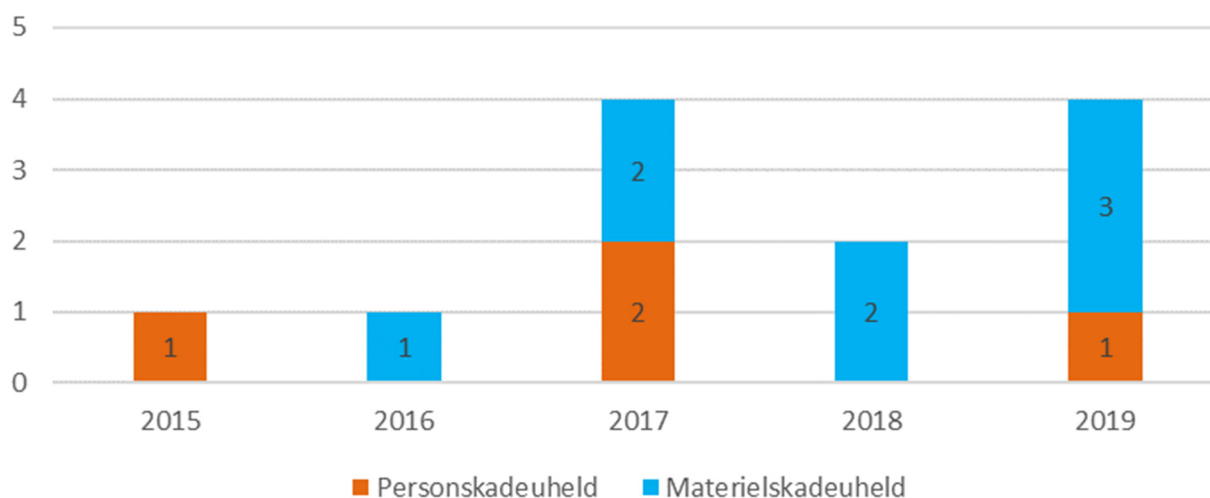
Skolevejsuheldene fordeler sig på fire personskadeuheld og otte materielskadeuheld. Der er registreret flest skolevejsuheld i 2017 og i 2019 og færrest i 2015 og 2016.

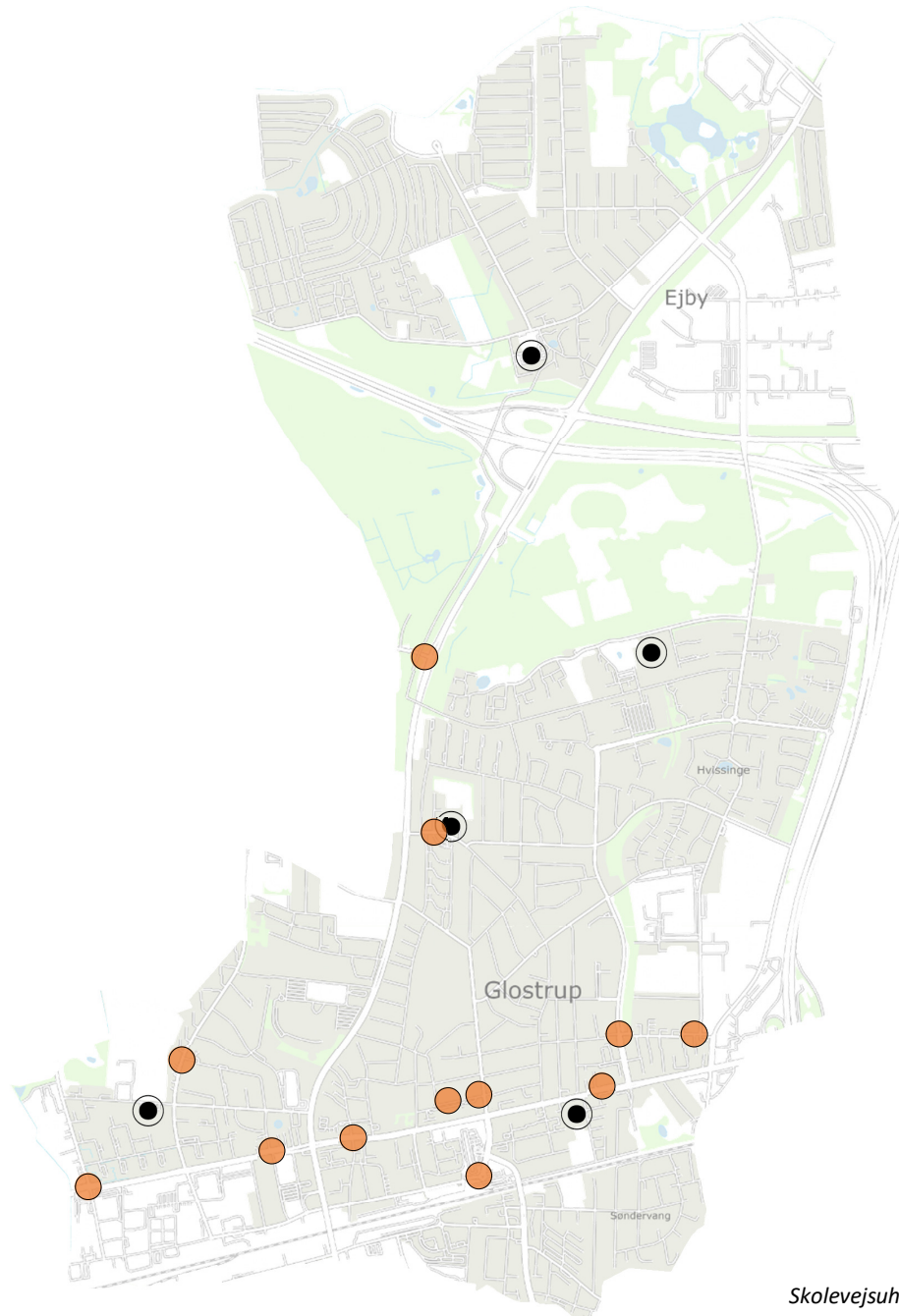
I de fire skolevejsuheld med personskade er der registreret én dræbt og tre alvorligt tilskadekomne.

Skolevejsuheldene er spredt ud over vejnettet og ikke relateret til én specifik lokalitet. Kortet på modsatte side viser, hvor der er sket skolevejsuheld.

Et skolevejsuheld defineres ved:

- Mindst én trafikant er i alderen 6-17 år
- Vedkommende har været fodgænger, kørt på cykel eller lille knallert
- Uheldet er sket på en hverdag i tidsrummet 7:00 – 17:00
- Uheldet er registreret i perioden januar – juni eller august – december





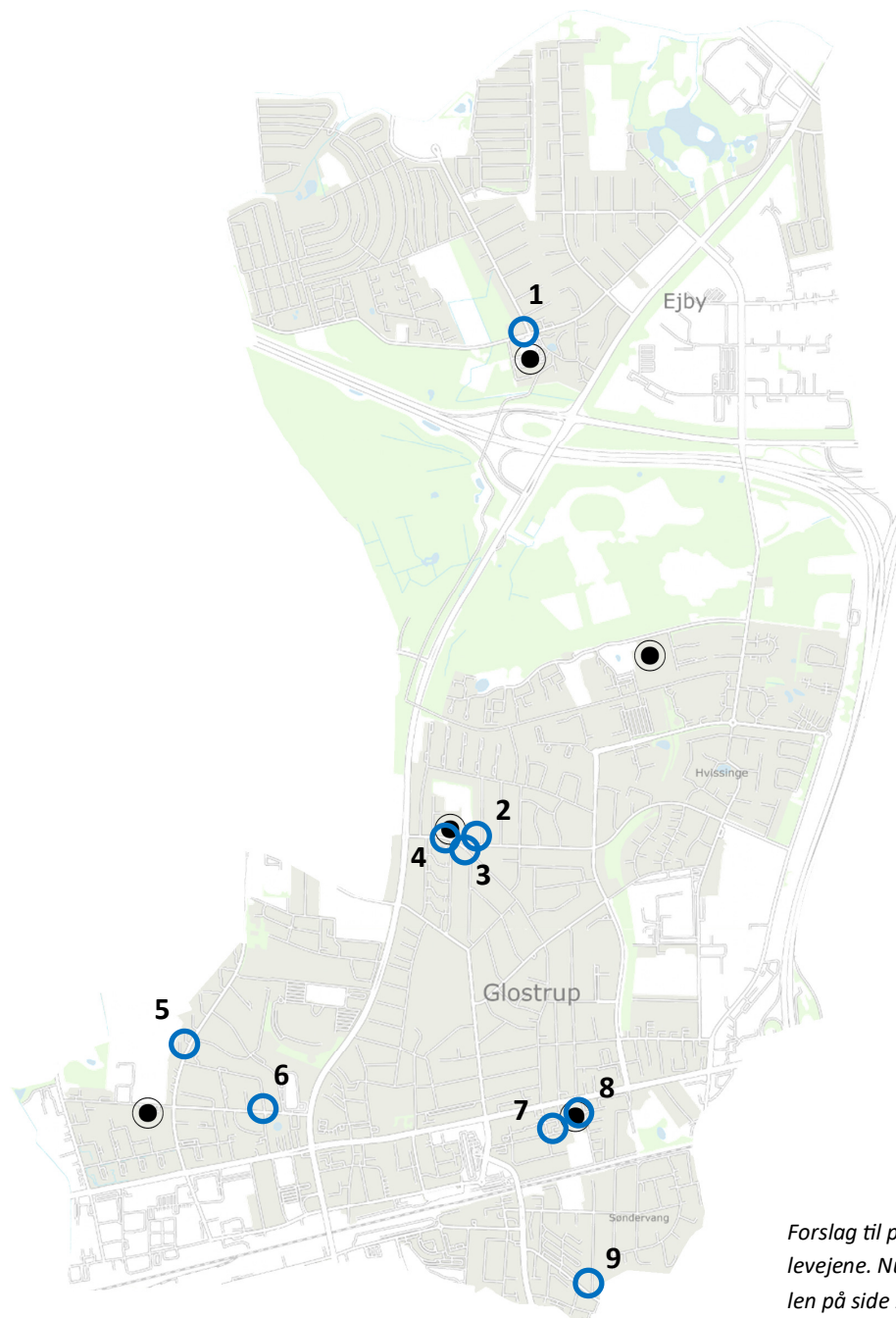
Skolevejsuheld i perioden 2015-2019.

Projektforslag

På baggrund af spørgeskemaundersøgelsen blandt elever og forældre samt inspektion og analyse af vejnettet er der i første omgang udpeget ni projekter, der vurderes at kunne forbedre de trafikale forhold på skolevejene.

Projekterne omfatter både mindre tiltag som ændring af skiltning og større tiltag som ombygning af kryds. Projekterne udgør i alt en investering på ca. 1,4-2,2 mio. kr. ekskl. moms.

ID	Lokalitet	Problem	Projektforslag	Anlægsoverslag (kr. 1.000)
1	Ejby Mosevej/ Bjergbakkevej	Krydset er utrygt og svært at overskue	Ombygning af kryds, så krydsarealet opstrammes og mindses	200-300
2	Solsortevej/ Duevej	Krydset er utrygt. Bilerne kører tæt på.	Etablering af overkørsel forbi Solsortevej for at understrege vigepligtsforhold	100-150
3	Duevej/ Sofielundsvej	Krydset er utrygt. Bilerne kører tæt på.	Etablering af hævet flade og fjernelse af eksisterende indsnævring for at forbedre trafikikkerheden og trafikafviklingen	300-500
4	Sofielundsvej	Strækningen er utryg. Bilerne kører tæt på	Ensretning fra Duevej til Ørnevej kl. 7.30-8.30 for at forbedre trafikikkerheden og trafikafviklingen	10-25
5	Sportsvej	Sportsvej er svær at krydse	Etablering af to krydsningsheller på Sportsvej for at forbedre krydsningsmuligheder	200-400
6	Stadionvej/ Springholm	Krydset er utrygt og svært at overskue	Etablering af krydsningshelle på Stadionvej og Springholm for at forbedre krydsningsmuligheder	200-300
7	Ingersvej	Biler overholder ikke indkørselsforbud	Etablering af overkørsel	100-150
8	Florasvej	Strækningen er utryg, særligt på grund af dårlige afsætningsforhold	Ændring af parkeringsrestriktioner så nordlige p-pladser friholdes og kan bruges til aflevering af elever om morgenen	5-10
9	Brøndbyvestervej/ Enighedsvej	Brøndbyvestervej er svær at krydse	Etablering af hævet flade for at forbedre trafikikkerheden og forbedre krydsningsmuligheder.	250-350



Forslag til projekter til at forbedre skolevejene. Nummeret henviser til tabellen på side 10.

Kampagner og øvrige tiltag

Glostrup Kommunes skoleveje er generelt præget af et veludbygget stinet og mange stier i eget tracé, så alle elever kan komme sikkert til skole til fods eller på cykel. Det betyder også, at langt de fleste elever benytter aktiv transport som gang og cykel, når de skal til skole. Men undersøgelsen viser, at der stadig er mulighed for forbedringer, og særligt i indskoling er der et potentiale for at få flere til at gå og cykle til skole.

Ombygninger af vejnettet kan dog ikke gøre det alene. Ændringer af holdninger og adfærd er et ligeså vigtigt element, hvis trygheden skal forbedres, og det skal lykkes at få flere børn til at gå eller cykle til skole. Det er derfor nødvendigt at følge de fysiske projekter op med kampagner og andre tiltag, der kan forbedre forholdene for gående og cyklende.

Der er udpeget fire særlige indsatsområder, som kan forbedre forældrenes tryghed og fremme elevernes aktive transport:

- Måltrettet kommunikation
- Kampagner
- Trafikpolitik på hvert undervisningssted
- Inddragelses- og undervisningsforløb



Målrettet kommunikation

Information om de gode transportvaner

Information til forældre om, at der allerede i dag er mange, der går eller cykler til skole. Ved at øge bevidstheden om, at langt de fleste går eller cykler til skole, kan det påvirke til en adfærdsændring blandt dem, der kører deres børn.

Information om den sikre skolerute

Information til forældre om, hvilke ruter Glostrup Kommune anbefaler, at de følger til skole. Ved at øge bevidstheden om de gode forbindelser til skole, kan det både øge trykningen og medfører, at flere cykler eller går til skole.

Kampagner

Ny på skolevejen

Information til forældre, der har børn, der skal starte i 0. klasse, om, hvordan de kan træne skolevejen. Ved at øve skolevejen fra begyndelsen kan der grundlægges gode transportvaner.

ABC—Alle børn cykler

Deltagelse i Cyklistforbundets ABC-kampagne og suppleret med lokale kampagner under og efter for at styrke deltagelsen og fastholde vaner.

Trafikpolitik på hvert undervisningssted

En trafikpolitik fortæller, hvilken adfærd skolen gerne vil have elever, forældre og lærere har på skolevejen og ved skolens ankomstarealer. Det er en konkret handlingsplan, der viser, hvem, der har ansvar for hvad og hvornår.

Landsdækkende erfaringer viser, at skoler, der har en trafikpolitik, har en større andel af elever, der går eller cykler til skole, end skoler uden en trafikpolitik.

Inddragelses- og undervisningsforløb

Undervisningsforløb sammen med fx 8. klasser på de enkelte skoler, hvor eleverne skal arbejde med elevernes og forældrenes adfærd på ankomstarealerne og bruge det til at give deres bud på, hvordan trafikadfærden bør være. Eleverne vil herefter kunne fungere som ambassadører for den gode trafikadfærd ved skolerne.



Skoleinddelte resultater

På de følgende sider er der fremhævet resultater for de enkelte skoler. Herudover er der på kort vist, hvor elever og forældre føler sig utrygge i trafikken. På kortene er der endvidere angivet de udpegede projekter, der kan forbedre de trafikale forhold.

Ejby Skole	16
Nordvangskolen	18
Skovvangskolen	20
Søndervangskolen	22
Vestervangskolen	24

EJBY SKOLE

0.-3. klasse — 111 elever

Transportvaner

Der er ikke kommet nok svar i skolevejsundersøgelsen fra Ejby Skole til at kunne lave en repræsentativ opgørelse af, hvilke transportmidler eleverne bruger, når de skal i skole.

Tryghed

Der er ikke kommet nok svar i skolevejsundersøgelsen fra Ejby Skole til at kunne lave en repræsentativ opgørelse af, hvor trygge/utrygge eleverne er på deres vej til skole.

UTRYGGE STEDER OG PROJEKTFORSLAG



Projektforslag

Ombygning af kryds, så det bliver lettere at krydse vejen

NORDVANGSKOLEN

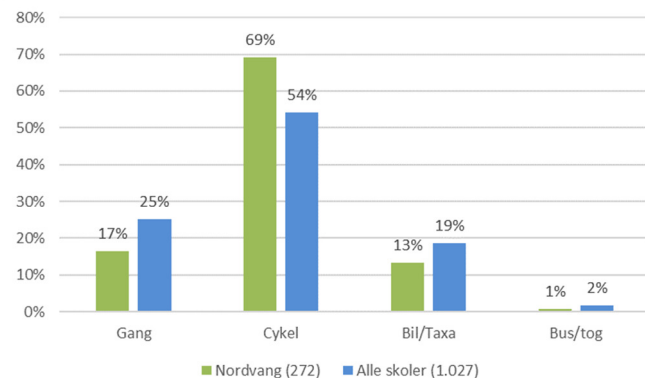
0.-9. klasse — 666 elever

Transportvaner

Nordvang er den skole, hvor der er den største andel af elever, der cykler til skole. I alt cykler 69% af eleverne til skole mod 54%, som er gennemsnittet for alle skoler.

17 % af skolens elever går til skole. Den aktive transport til skole udgør således i alt 86 %, hvilket er den højeste andel i kommunen.

Kun 13 % af skolens elever bliver kørt til skole i bil. Det er den laveste andel i kommunen.

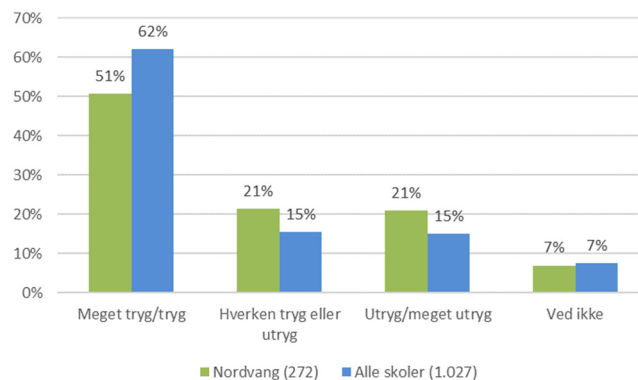


Tryghed

Cirka halvdelen af eleverne på Nordvang er trygge ved deres skolevej. Dette er under kommunegennemsnittet, hvor 62 % generelt er trygge på deres skolevej.

Nordvang er den skole, hvor flest elever er utrygge ved deres skolevej. I alt er 21 % af eleverne utrygge ved deres skolevej, hvilket er højere end kommunegennemsnittet på 15 %.

Det er primært på vejene lige omkring skolen, at der opstår utryghed. Årsagerne til utryghed bunder i dårlige cykelforhold i kombination med mange biler, der kører tæt på en.



UTRYGGE STEDER OG PROJEKTFORSLAG



Projektforslag

Ensrætning fra Duevej til Ørnevej i tidsrummet kl. 7.30-8.30 for at skabe en bedre og mere sikker trafikafvikling omkring skolen.

Projektforslag

Etablering af gennemført fortov forbi Solsortevej for at forbedre trafikikkerheden.

Projektforslag

Etablering af en hævet flade i krydset for at forbedre trafikikkerheden. Herudover nedlæggelse af eksisterende indsnævring for at skabe en bedre og mere sikker trafikafvikling omkring skolen.

SKOVVANGSKOLEN

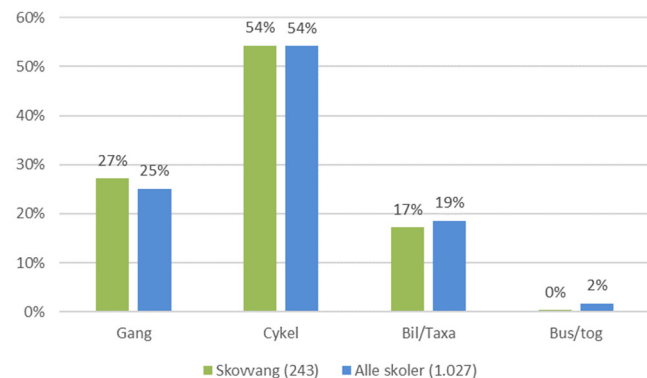
0.-9. klasse — 542 elever

Transportvaner

Skovvang er den skole, hvor der er den største andel af elever, der går til skole. I alt går 27 % af eleverne til skole mod 25%, som er gennemsnittet for alle skoler.

54 % af skolens elever cykler til skole. Den aktive transport til skole udgør således i alt 81 %, hvilket ligger lidt over kommunegennemsnittet på 79 %.

17 % af skolens elever bliver kørt til skole i bil. Det ligger lidt under kommunegennemsnittet på 19 %.

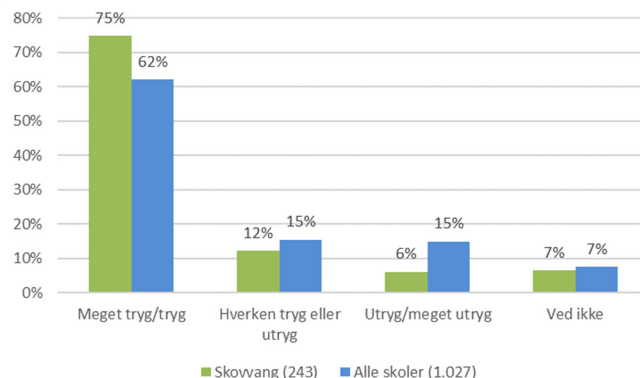


Tryghed

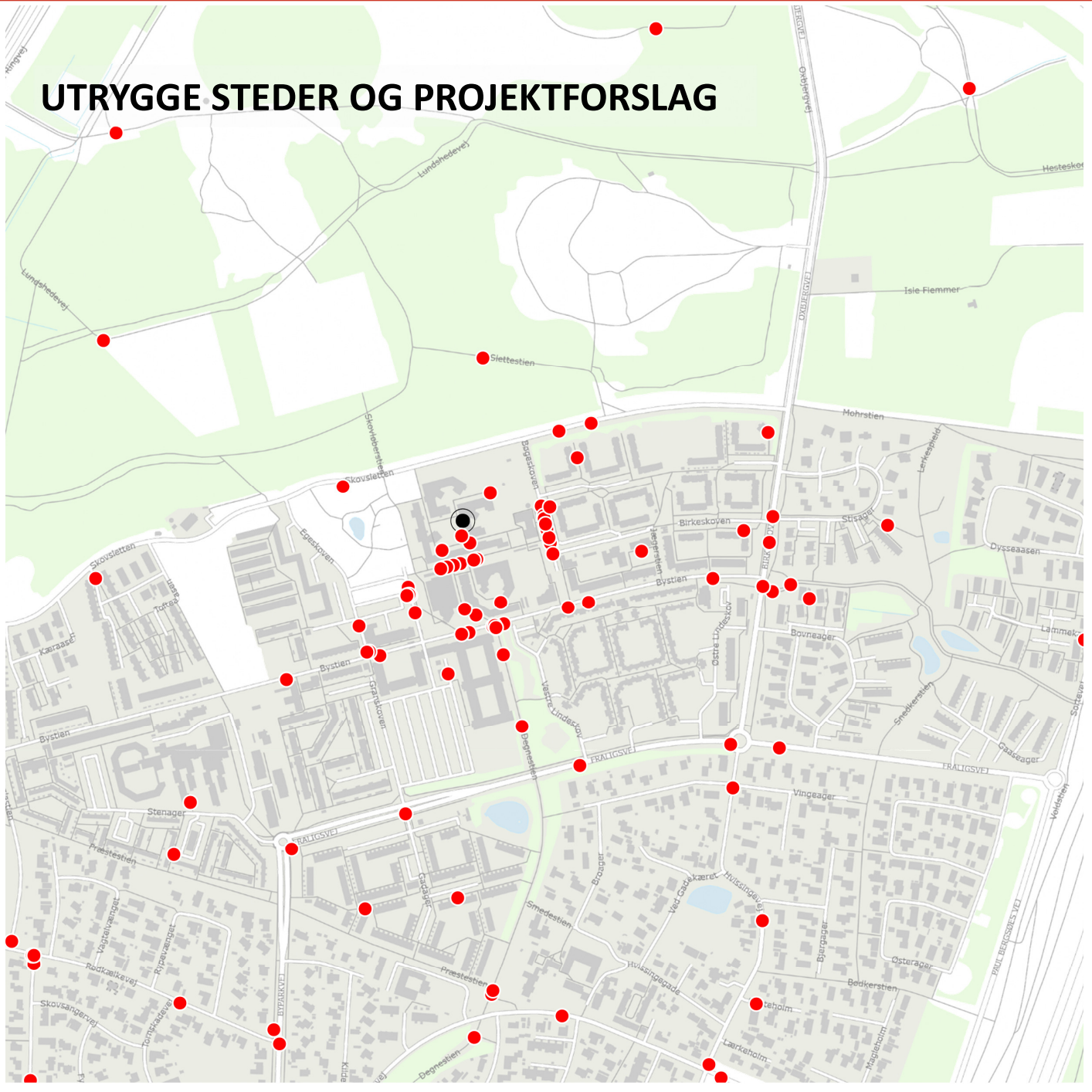
Skovvang er den skole, hvor flest elever er trygge ved deres skolevej. I alt er 75 % af eleverne trygge ved deres skolevej, hvilket er væsentligt over kommunegennemsnittet på 62 %.

Skovvang er også den skole, hvor færrest elever er utrygge ved deres skolevej. Kun 6 % af eleverne angiver, at de er utrygge ved deres skolevej. Dette er væsentligt under kommunegennemsnittet på 15 %.

For de få elever, der er utrygge, er det primært dårlige cykelforhold på deres vej til skole, der skaber utryghed.



UTRYGGE STEDER OG PROJEKTFORSLAG



SØNDERVANGSKOLEN

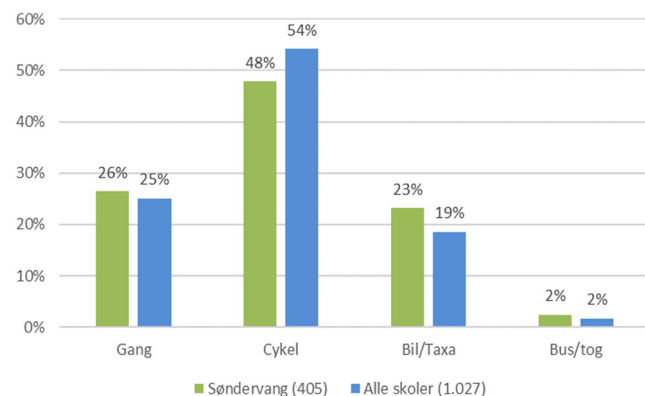
0.-9. klasse — 604 elever

Transportvaner

Søndervang er den skole, hvor der er færrest elever, der cykler til skole. I alt cykler 48 % af eleverne til skole mod 54%, som er gennemsnittet for alle skoler.

26 % af skolens elever går til skole. Den aktive transport til skole udgør således i alt 74 %, hvilket er den laveste andel i kommunen.

23 % af skolens elever bliver kørt til skole i bil. Det er den højeste andel i kommunen.

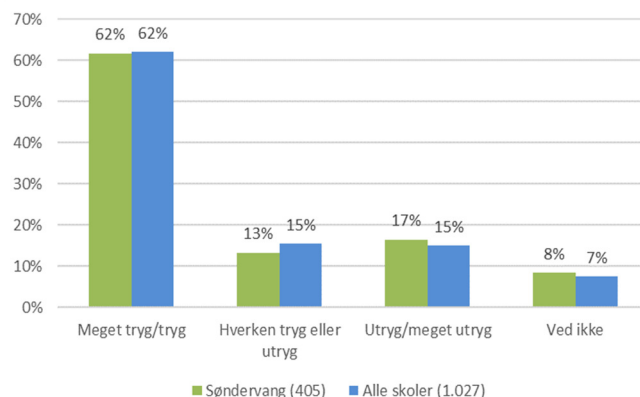


Tryghed

62 % af eleverne på Søndervang er trygge ved deres skolevej. Dette er på samme niveau med kommunegennemsnittet, hvor 62 % generelt er trygge på deres skolevej.

17 % af eleverne er utrygge ved deres skolevej, hvilket er lidt højere end kommunegennemsnittet på 15 %.

Det er primært trafikken på Florasvej, der skaber utryghed. Årsagerne til utryghed bundes primært i, at der kører mange biler, at de kører tæt på en og hurtigt.



UTRYGGE STEDER OG PROJEKTFORSLAG



Projektforslag

Ændring af parkeringsrestriktioner for at forbedre afsætningsmuligheder til skole og skabe en bedre og mere sikker trafikafvikling

Projektforslag

Etablering af gennemført fortov forbi Ingersvej for at forbedre trafikikkerheden.

Projektforslag

Etablering af en hævet flade i krydset for at forbedre trafikikkerheden og skabe bedre krydsningsmulighed. Herudover nedlæggelse af eksisterende bump øst for krydset.

VESTERVANGSKOLEN

0.-10. klasse — 348 elever

Transportvaner


Der er ikke kommet nok svar i skolevejsundersøgelsen fra Vestervangskolen til at kunne lave en repræsentativ opgørelse af, hvilke transportmidler eleverne bruger, når de skal i skole.

Tryghed

Der er ikke kommet nok svar i skolevejsundersøgelsen fra Ejby Skole til at kunne lave en repræsentativ opgørelse af, hvor trygge/utrygge eleverne er på deres vej til skole.

UTRYGGE STEDER OG PROJEKTFORSLAG



The background features two large, overlapping yellow shapes. One is a large, rounded shape on the right side, and the other is a smaller, rounded shape on the left side, partially overlapping the larger one. The rest of the background is white.

Glostrup Kommune Rådhuset
Rådhusparken 2, 2600 Glostrup

Tlf. 4323 6100

glostrup.kommune@glostrup.dk
www.glostrup.dk